

Se continúan los ensayos en Combustibles para el funcionamiento de motores móviles y estacionarios a partir de HIDRÓGENO al 100% y del Mix de gases.(GNC + Hidrógeno)

El prototipo fue presentado en Buenos Aires en el marco de los festejos del Bicentenario de la Patria en el mes de mayo . Consiste en una CAMIONETA FORD RANGER , PIONERA EN EL MIX DE GAS NATURAL COMPRIMIDO MAS HIDROGENO, (GNC + H₂), CONVERTIDA EN SU TOTALIDAD CON ELEMENTOS DE INDUSTRIA NACIONAL Y POR PROFESIONALES ARGENTINOS. CON LA SIMPLE PRESION DE UNA TECLA EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS, SE PRODUCE LA CONVERSION DE NAFTA A MIX DE GASES O VICEVERSA.

Las características técnicas son las siguientes:

CAMIONETA FORD RANGER TRACCION SIMPLE - MOTOR FORD "V 6" OHV 3958 c.c.

INYECCION ELECTRONICA MPFI - ENCENDIDO ELECTRONICO EEC-V MAP-DIS

RELACION DE COMPRESION 9:1 - COMBUSTIBLE NAFTAS RON 91 OCTANOS

MIX DE GASES (GNC-H₂) , se almacena en dos cilindros ubicados en la caja de carga a una presión máxima de 200 bar, por medio de una línea de alta presión, alimenta un regulador de presión de tres etapas, creado a tal efecto, quién luego lo entrega a una presión regulada por dos diafragmas de demanda volumétrica a 1,5 bar en la línea de aspiración, presión negativa generada por el múltiple de admisión, donde se genera la premezcla que utilizarán los cilindros como combustible.TODO EL TRABAJO ES EJECUTADO EN FORMA ELECTRONICA Y AUTOMATICA

Entre las ventajas químicas mas apreciables sobre el GNC solo, al mezclarse el porcentaje tabulado de HIDROGENO, aumenta la potencia en la combustión. Por ser un combustible gaseoso y no ingresar un "SPRAY" de nafta en la admisión, no "LAVA" los cilindros, dejando la superficie de fricción mas lubricada, aumentado la disipación calórica no contaminando el aceite lubricante con hidrocarburos quemados generando ácidos que lo deterioran, AUMENTANDO la vida útil del motor.

RESPECTO A LA POLUCION, LE DEVOLVEMOS A LA NATURALEZA VAPOR DE AGUA MAS UN IMPERCEPTIBLE PORCENTAJE DE CO₂ (el mismo gas que se utiliza para las gaseosas) MUY BAJO PORCENTAJE DE NO_x.

NO GENERANDO COMO LOS MOTORES CONVENCIONALES A COMBUSTIBLES DERIVADOS DE HIDROCARBUROS TALES COMO, CO – monóxido de carbono, HC-hidrocarburo no quemado CARBONILLA - residuos de combustión, NO_x- óxido de nitrógeno y CO₂ – anhídrido carbónico en porcentajes apreciables, O₂- oxígeno por combustión incompleta.

