

Reconversión de un motor naftero a un sistema de funcionamiento dual

Pico Truncado, 09 de octubre de 2009

La Planta Experimental de Hidrógeno finalizó exitosamente la reconversión de un motor naftero a un sistema de funcionamiento dual (Gas Natural Comprimido+Hidrógeno o nafta) pasando de uno a otro combustible mediante el simple accionamiento de una llave.

Este híbrido presenta significativas ventajas porque el uso del hidrógeno mezclado con el gas natural le confiere un mayor potencial de combustión, menor desgaste de las partes móviles del motor y mantiene el aceite libre de contaminación.

Respecto a la contaminación ambiental sus ventajas son enormes al devolver a la naturaleza el vapor de agua, producto de la combustión del hidrógeno, y sólo el mínimo porcentaje de emisiones correspondientes al gas natural.

Los vehículos funcionando con GNC+H₂ son un primer paso hacia el futuro transporte basado en el Hidrógeno

